

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

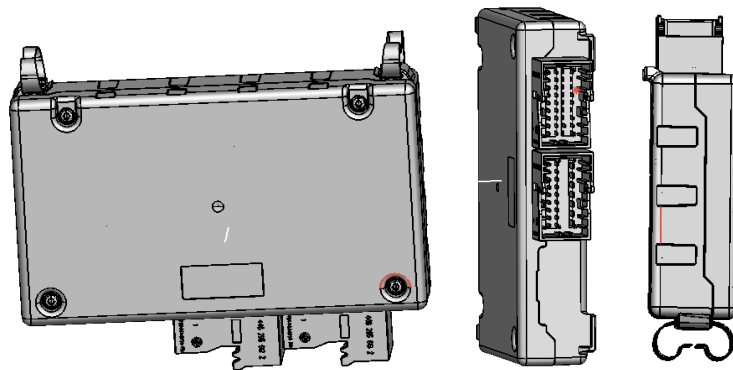
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F394-23I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico de antitravamento do sistema de freio, dimensões de 180 x 40 x 14 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, carcaça constituída de polibutileno tereftalato com acrilonitrila estireno acrilato e polietileno tereftalato com reforço em fibra de vidro (ultradur), peso de 0,194 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, portas de conexão constituída em polibutileno tereftalato com acrilonitrila estireno acrilato e reforço em fibra de vidro (PBT/ASA GF30 FR) para integração com a rede CAN do veículo, tensão de trabalho de 20 a 32 V, grau de proteção IP40, faixa de temperatura de trabalho de -40 a 80 graus Celsius, utilizado em caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico de antitravamento do sistema de freio, dimensões de 180 x 40 x 14 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, carcaça constituída de polibutileno tereftalato com acrilonitrila estireno acrilato e polietileno tereftalato com reforço em fibra de vidro (ultradur), peso de 0,194 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, portas de conexão constituída em polibutileno tereftalato com acrilonitrila estireno acrilato e reforço em fibra de vidro (PBT/ASA GF30 FR) para integração com a rede CAN do veículo, tensão de trabalho de 20 a 32 V, grau de proteção IP40, faixa de temperatura de trabalho de -40 a 80 graus Celsius, utilizado em caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico de antitravamento do sistema de freio será utilizada em caminhões, ônibus e chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico do sistema de freio antitravamento (ABS) em caminhões e ônibus mais conhecida como ECU do ABS, é o “cérebro” do sistema de frenagem antitravamento: ela recebe sinais dos sensores de velocidade das rodas, detecta quando alguma roda está prestes a bloquear e modula a pressão hidráulica no freio

daquela roda em milissegundos, atuando por meio da unidade hidráulica para liberar, manter ou restabelecer a força de frenagem conforme necessário, garantindo que o veículo permaneça estável e sob controle durante frenagens bruscas ou em condições de baixa aderência.